**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРОЛЕТАРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 19.05.2015 №107**

хутор Бабиче-Кореновский

**Об утверждении ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2015 год**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района 11 апреля 2011 года №27 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации целевых программ Пролетарского сельского поселения Кореновского района» и в целях развития Пролетарского сельского поселения Кореновского района

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территорииПролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2015 год (прилагается).

 2. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах Пролетарского сельского поселения Кореновского района, и разместить в сети Интернет на официальном сайте администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района.

 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности

главыПролетарского

сельского поселения

Кореновского района М.И. Шкарупелова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кореновского городско |  | ПриложениеУТВЕРЖДЕНАпостановлением администрации Пролетарского сельского поселенияКореновского районаот19.05.2015 №107 |

ПАСПОРТ

ведомственной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения на территорииПролетарского сельского поселения Кореновского района»

на 2015 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Ведомственная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2015 год |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный Закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановление Правительства РФ от 05 декабря 2001 года № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» |
| Заказчик Программы | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| Координатор Программы | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| Разработчик Программы | АдминистрацияПролетарского сельскогопоселения Кореновского района |
| Основные цели и задачи Программы | Цели:Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района; Координация действий администрации муниципального образования Кореновский район и администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района при проведении мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;Задачи:Предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;сокращение количества детского травматизма;совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие-пешеходов;повышение уровня безопасности транспортных средств;повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения |
| Сроки реализации Программы | 2015 год |
| Исполнители Программы | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджетаПролетарского сельского поселения Кореновского района на 2015 год составляет 93,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района, снижение рисков травматизма и гибели участников дорожного движения в ДТП и аварийных ситуациях |
| Органы, осуществляющие контроль за ходом реализации Программы | Администрация Пролетарского сельскогопоселения Кореновского района |

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости

ее решения программно-целевым методом

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Пролетарского сельского поселения Кореновского района, оказывающей огромное влияние на его социальное и экономическое развитие.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания дорожной сети Пролетарского сельского поселения Кореновского района на нормативном уровне, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, проведение текущего ремонта, реконструкции, строительства, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Проблема аварийности, связанная с автомототранспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Подавляющее большинство автодорог проектировалось и строилось в доперестроечное время и не отвечают современным требованиям, что не позволяет, в полной мере, обеспечить необходимые параметры безопасности дорожного движения. Значительное количество большегрузной техники сокращает срок эксплуатации дорожных покрытий, не всегда соблюдается нормативная периодичность ремонтов. Недостаточно развита дорожная инфраструктура, направленная на повышение безопасности дорожного движения, технические средства регулирования и организации дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространёнными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие навыков вождения неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих местам совершения дорожно-транспортных происшествий, наиболее часто встречающихся, является: отсутствие горизонтальной разметки, неровное покрытие, неудовлетворительное состояние обочин дорог, отсутствие тротуаров, недостаточно освещена улично-дорожная сеть.

Аварийность на дорогах в Пролетарском сельском поселении Кореновского района объясняется следующими основными причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют реализации долгосрочной государственной политике, координации усилий государства и общества, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной и законодательной властей, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Существующая система обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1. Основные цели и задачи Программы

Основными целями Программы являются:

предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;

сокращение количества детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование на системном уровне способоворганизации движения всех видов транспортаи участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортные происшествия;

повышение уровня безопасности движения транспортных средств;

повышение уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

снижение уровня аварийности;

повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения.

.
Перечень мероприятий Программы, объемы

и источники их финансирования

МЕРОПРИЯТИЯ

ведомственной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения на территорииПролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2015 год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | наименование мероприятия  | источники финанси-рования | объем финанси-рования, всего | в том числе 2015год |
| 1 | Установка дорожных знаков в населенных пунктах | местный бюджет | 93,0 | 93,0 (III кв.) |
| краевой бюджет | - | - |
| федеральный бюджет | - | - |
| Всего: | 93,0 | 93,0 |
| 2 | Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях и анализ последствий дорожно-транспортных происшествий с участием детей на автомобильных дорогах.  | - | Без финансирования | - |
| 3 | Изготовление уголков по правилам дорожного движения, использование компьютерных программ вобразовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах | - | Без финансирования | - |
| 4 | Проведение семинаров по повышению квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений по обучению детей безопасному поведению на дорогах. |  | Без финансирования | - |
|  | Итого: |  |  | 93,0 |

4. Сроки и этапы реализации Программы

Срок реализации Программы рассчитан на 2015 год. При необходимости возможна корректировка мероприятий Программы.

5. Объемы и источники финансирования

Финансирование программы осуществляется за счет средств местного бюджета. Сумма средств, которую необходимо предусмотреть в бюджете Пролетарского сельского поселения Кореновского района на 2015 год для реализации программы составляет 93,0 тысяч рублей.

Объемы финансирования Программы носят прогнозированный характер и подлежат уточнению.

6. Система организации управления и контроля

за исполнением Программы

Контроль за выполнением программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района 11 апреля 2011 года №27 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации целевых программ Пролетарского сельского поселения Кореновского района».

1. Ожидаемые социально-экономические результаты

от реализации Программы

В итоге реализации Программы ожидается:

- сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП.

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов

 Критериями оценки полноты выполнения Программы являются:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование индикатора результативности | Базовый показатель 2014 год | План на2015 год  |
| Снижение роста уровня аварийности на дорогах Пролетарского сельского поселения Кореновского района | 1 | 0 |
|  Снижение уровня числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | 0 | 0 |
| Установка дорожных знаков в населенных пунктах | 8 | 16 |

Исполняющий обязанности

главыПролетарского

сельского поселения

Кореновского района М.И. Шкарупелова

9

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

проекта постановления администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района от 19.05.2015 года №107 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2015 год»

Проект подготовлен и внесен:

Финансовым отделом администрации

Пролетарского сельского поселения

Кореновского района,

Начальник финансового отдела О.И. Цапулина

Проект согласован:

Начальник общего отдела

администрации Пролетарского

сельского поселения

Кореновского района А.М. Гвоздева

Ведущий специалист общего отдела

администрации Пролетарского сельского

поселения Кореновского района Н.В. Анциферова