**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРОЛЕТАРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 18.10.2017 № 144**

хутор Бабиче-Кореновский

**Об утверждении ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2018 год**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района от 19 мая 2015 года №108 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Пролетарского сельского поселения Кореновского района», администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2018 год (прилагается).

 2. Общему отделу администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района (Щиколда) обнародовать настоящее постановление в установленных местах и разместить на официальном сайте администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания, но не ранее 1 января 2018 года.

Глава

Пролетарскогосельского поселения

Кореновского района М.И. Шкарупелова

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

проекта постановления администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района от 18 октября 2017 № 144 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2018 год»

Проект подготовлен и внесён:

Общим отделом

администрации Пролетарского

сельского поселения

Кореновского района

Специалист 1 категории общего отдела Г.А. Федоренко

Проект согласован:

Начальник финансового отдела

администрации Пролетарского

сельского поселения

Кореновского района О.И. Цапулина

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложениек постановлениюадминистрацииПролетарского сельского поселенияКореновского районаот 18.10.2017 №144 |

ПАСПОРТ

ведомственной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района»

на 2018 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы: | Ведомственная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2018 год (Далее – Программа) |
| Основание для разработки  | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный Закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановление Правительства РФ от 05 декабря 2001 года № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» (с изменениями от 05.05.2013 № 401) |
| Основные разработчики  | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| Наименование субъекта бюджетного планирования | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
|  Муниципальные заказчики и исполнители мероприятий программы | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| Цели и задачи Программы | Цели:Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района; Координация действий администрации муниципального образования Кореновский район и администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района при проведении мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;Задачи:Предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;сокращение количества детского травматизма;совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие-пешеходов;повышение уровня безопасности транспортных средств;повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения. |
| Целевые индикаторы и показатели  | 1.Снижение роста уровня аварийности на дорогах Пролетарского сельского поселения Кореновского района;2.Снижение уровня числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;3.Нанесение дорожной разметки. |
| Наименование программных мероприятий | 1.Нанесение дорожной разметки;2.Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;3.Изготовление уголков по правилам дорожного движения;4.Проведение семинаров по повышению квалификации преподавательского состава;5. Установка дорожных знаков в населенных пунктах поселения. |
| Сроки реализации Программы | 2018 год  |
| Объёмы и источники финансирования Программы  | Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Пролетарского сельского поселения Кореновского района на 2018 год составляет 51,2 тыс. руб. |
|  Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района, снижение рисков травматизма и гибели участников дорожного движения в ДТП и аварийных ситуациях |

1. Характеристика проблемы (задачи)

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Пролетарского сельского поселения Кореновского района, оказывающей огромное влияние на его социальное и экономическое развитие.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания дорожной сети Пролетарского сельского поселения Кореновского района на нормативном уровне, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, проведение текущего ремонта, реконструкции, строительства, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Проблема аварийности, связанная с автомототранспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Подавляющее большинство автодорог проектировалось и строилось в доперестроечное время и не отвечают современным требованиям, что не позволяет, в полной мере, обеспечить необходимые параметры безопасности дорожного движения. Значительное количество большегрузной техники сокращает срок эксплуатации дорожных покрытий, не всегда соблюдается нормативная периодичность ремонтов. Недостаточно развита дорожная инфраструктура, направленная на повышение безопасности дорожного движения, технические средства регулирования и организации дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространёнными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие навыков вождения неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих местам совершения дорожно-транспортных происшествий, наиболее часто встречающихся, является: отсутствие горизонтальной разметки, неровное покрытие, неудовлетворительное состояние обочин дорог, отсутствие тротуаров, недостаточно освещена улично-дорожная сеть.

Аварийность на дорогах в Пролетарском сельском поселении Кореновского района объясняется следующими основными причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют реализации долгосрочной государственной политике, координации усилий государства и общества, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной и законодательной властей, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Существующая система обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

-межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1. Основные цели и задачи Программы

Основными целями Программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Кореновского района;

- координация действий администрации муниципального образования Кореновский район и администрации Пролетарского сельского поселения Кореновского района при проведении мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов.

Основными Задачами Программы являются:

-предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;

-сокращение количества детского дорожно-транспортного травматизма;

-совершенствование на системном уровне способоворганизации движения всех видов транспортаи участников дорожного движения,наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортные происшествия;

-повышение уровня безопасности движения транспортных средств;

-повышение уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

-снижение уровня аварийности;

-повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения.

Целевые индикаторы программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора результативности | Единица измерения | Базовый показатель 2017 год | Планна2018 год |
| Снижение роста уровня аварийности на дорогах Пролетарского сельского поселения Кореновского района. | ед. | 0 | 0 |
| Снижение уровня числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. | ед. | 0 | 0 |
| Обновление дорожной разметки | м2 | 88,0 | 132,0 |

3.Ожидаемые результаты реализации Программы

В итоге реализации Программы ожидается:

- сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП.

 - сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов.

1. Система программных мероприятий

Перечень мероприятий Программы, объемы и источники их финансирования

МЕРОПРИЯТИЯ

ведомственной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения на территорииПролетарского сельского поселения Кореновского района» на 2018 год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Содержание мероприятия | Срок исполнения мероприятия | Объем финансирования всего (тысяч рублей) | Ответственный исполнитель |
| в том числе 2018 год |
| 1 | Нанесение дорожной разметки краской с микросферами стеклянными при помощи краскопульта высокого давления в х. Бабиче-Кореновском и в х. Пролетарском | Нанесение дорожной разметки | (I-IV кв.) | 38,0 | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| 2 | Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях и анализ последствий дорожно-транспортных происшествий с участием детей на автомобильных дорогах.  | Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | Постоянно | Без финансирования | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| 3 | Изготовление уголков по правилам дорожного движения, использование компьютерных программ вобразовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах | Изготовление уголков по правилам дорожного движения |  | Без финансирования | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| 4 | Проведение семинаров по повышению квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений по обучению детей безопасному поведению на дорогах. | Проведение семинаров |  | Без финансирования | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
| 5 | Установка дорожных знаков в населенных пунктах поселения | Установка дорожных знаков в населенных пунктах поселения | (I-IV кв.) | 13,2 | Администрация Пролетарского сельского поселения Кореновского района |
|  | Итого: |  |  | 51,2 |  |

1. Ресурсное обеспечение

Объемы и источники финансирования ведомственной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования  | Объемы финансирования, тыс. рублей  |
| всего | 2018 г. |
| 1 | 2 |  |
| Федеральный бюджет (на условиях софинансирования) | - | - |
| Краевой бюджет (на условиях софинансирования) | - | - |
| Местный бюджет | 51,2 | 51,2 |
| Внебюджетные источники финансирования  | - | - |
| Всего по программе | 51,2 | 51,2 |

1. Организация управления Программой

Контроль за ходом реализации Программы, форма и сроки представления отчетности об исполнении Программы осуществляются в соответствии с постановлением администрацией Пролетарского сельского поселения Кореновского района от 19 мая 2015 года №108 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Пролетарского сельского поселения Кореновского района».

1. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка результативности реализации Программы осуществляется на основе следующих индикаторов:

снижение роста уровня аварийности на дорогах Пролетарского сельского поселения Кореновского района;

снижение уровня числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

нанесение дорожной разметки.

Оценка эффективности реализации Программы производится в соответствии с постановлением администрацией Пролетарского сельского поселения Кореновского района от 19 мая 2015 года №108 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Пролетарского сельского поселения Кореновского района», путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов.

Глава

Пролетарского сельского поселения

Кореновского района М.И. Шкарупелова